

# Sodi, l'incontournable référence en Minime-Cadet !

**P**our le châssis Sodi en Minime-Cadet, les chiffres parlent d'eux-mêmes: 9 titres de Champion de France depuis 2005, d'innombrables victoires dans toutes les courses nationales (Bridgestone Cup, Trophée de France) et un nouveau tir groupé au Championnat de France 2010, avec un final à La Hague qui a vu les deux châssis Sodi de Jérémy Demarque (Minime) et Paolo Besancenez (Cadet) triompher d'une solide concurrence. Qui dit mieux?

Cela fait déjà plus de cinq ans que la marque Sodi domine largement les catégories Minime et Cadet. En plus d'être choisi par une très grande majorité de pilotes chez les 9-14 ans, le châssis français est aussi celui qui compte, et de loin, le plus de podiums en 2010, toutes compétitions confondues, régionales ou nationales. *"Après avoir gagné de très nombreuses courses ces dernières saisons, cette nouvelle saison revêtait pour nous une grande importance avec l'apparition de pneumatiques Bridgestone à gomme plus dure qu'avant"*, précise un technicien de l'usine Sodikart. *"Ce changement n'a pourtant pas empêché de nombreux pilotes équipés de châssis Sodi d'engranger les succès. Notre modèle MCS a gagné dès le début de saison, au Trophée Kart Mag Prem's en Minime et en Cadet par exemple, et était tout aussi compétitif lors du final du Championnat de France à La Hague disputé il y a quelques jours sous une température élevée. Je suis très confiant pour la deuxième partie de la saison, notamment pour la Coupe de France qui aura lieu fin octobre à Laval. J'en profite pour remercier tous les pilotes et professionnels qui font confiance à notre châssis"*.

Après la double victoire du châssis Sodi de Gautier Becq en Minime et de Paolo Besancenez en Cadet au "Prem's" à Ancenis, le Championnat de France a débuté à Saint Amand avec, dans les deux catégories, trois châssis dans les quatre premiers lors des finales. Un peu plus de deux

mois plus tard, l'intensité est montée encore d'un cran à La Hague. En Cadet, Paolo Besancenez a pris la tête des opérations dès les qualifications, avec trois victoires sur trois dans les manches, puis a imposé son châssis en pré-finale et en finale. Dans la course décisive, Besancenez a signé le meilleur tour en course et a relégué son plus proche poursuivant à plus de cinq secondes. *"Mon câble d'accélérateur cassé à St Amand me coûte cher. Sans cela, le titre était largement à ma portée"*, commentait le pilote titré Champion de France Minime 2009, déjà sur un Sodi. Derrière Paolo, Bastien Leguay et Dorian Guldenfels complétaient le magnifique triplé des châssis Sodi MCS.

En Minime, le châssis Sodi de Jérémy Demarque a réalisé le carton plein: pole position, leader à l'issue des manches, victoire en pré-finale et brillant succès en finale avec le gain du record du tour. Et pour finir le titre de Champion de France pour Jérémy. Comme en Cadet, ce sont donc trois pilotes équipés de châssis Sodi qui terminent dans les quatre premiers du Championnat de France suite aux performances de Gautier Becq (vainqueur en ouverture à Saint Amand) et d'Arthur Lehouck (sur le podium des deux meetings). Du côté de chez Sodi ces excellents résultats poussent l'équipe de développement à toujours poursuivre ses efforts pour offrir à l'ensemble des clients de la marque, une qualité toujours inégalée...



Podium 100% Sodi en Cadet à La Hague



Jérémy Demarque



Paolo Besancenez



Bastien Leguay et Dorian Guldenfels



Gautier Becq



Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com